



Gamme professionnelle

CYLINDER BLOCK SEAL **SOUDURE BLOC MOTEUR**

Traitement Refroidissement, pour réparer les fissures dans le bloc-moteur sans démontage

Fiche Technique

Propriétés

- ✓ Forme une couche dure comme le verre lorsqu'il est exposé à l'air.
- ✓ Répare les fissures dans les blocs-moteur en fonte, acier et aluminium sans démontage.
- ✓ Assure une réparation définitive en 30 minutes.
- ✓ Résiste aux températures élevées, à la pression de l'eau et aux vibrations.
- ✓ N'obstrue pas les durites.
- ✓ Ne répare pas les joints (comme par exemple joints de culasse)

Applications

- ✓ Fissures intérieures et extérieures dans les blocs-moteur qui peuvent causer des pertes d'eau extérieures ou intérieures dans le système de lubrification ou la chambre de combustion.
- ✓ Dans le cas de fumées d'échappement blanches excessives.
- ✓ Formation d'une émulsion huile/eau, couleur café au lait, dans le système de lubrification.

Caractéristiques

Aspect : liquide brun
Densité à 20°C : 1,281 kg/dm³
pH : 11,60

Mode d'emploi

Traitement normal

Remplir le système avec de l'eau.

Enlever la durite supérieure du radiateur et le thermostat.

Bien agiter le flacon Wynn's Cylinder Block Seal.

Par temps froid, réchauffer le flacon. Verser le produit dans l'ouverture du thermostat enlevé (325 ml traite des circuits jusqu'à 8 litres).

Refermer le circuit de refroidissement SANS remettre le thermostat. Rajouter de l'eau si besoin.

Démarrer et faire chauffer le moteur.

.../...

Une fois chaud, laisser tourner le moteur pendant 15 à 20 minutes. Surveiller le témoin de température de l'eau pendant le traitement.

Wynn's France SAS – Z.A. EUROPARC – 2, avenue Léonard de Vinci - 33608 PESSAC CEDEX / FRANCE

Tel: 05 57 26 29 00 - Fax: 05 57 26 70 60- E-mail: contact@wynns.fr – Website: www.wynns.fr

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.

Arrêter le moteur.
Vidanger à moteur froid et rincer complètement.
Remplir avec du liquide de refroidissement.
Remonter le thermostat.

Fissures dans la paroi du cylindre

Procéder de la même façon, mais enlever la bougie (moteurs à essence) ou l'injecteur (moteurs diesel) du cylindre affecté. Si plusieurs cylindres sont affectés, enlever les bougies (injecteurs) à tour de rôle à 5 minutes d'intervalle.

Pour les fissures plus grandes

Procéder de la même façon, mais laisser Wynn's Soudure Bloc Moteur dans le circuit de refroidissement pendant 3 à 4 jours avant de vidanger.

Si du produit est renversé sur les vitres ou la peinture, laver immédiatement à l'eau claire.

Utiliser Wynn's Cooling System Stop Leak pour prévenir et colmater les fuites dans le radiateur.

IMPORTANT

Wynn's Soudure Bloc Moteur n'est pas compatible avec les liquides de refroidissement.
Wynn's Soudure Bloc Moteur peut seulement être versé dans l'eau pure.
Ne jamais le verser dans l'huile ou directement dans les cylindres.

Conditionnement

PN 72251 – 12 x 325 ml – EN/FR/DE/ES/IT/NL

Wynn's France SAS – Z.A. EUROPARC – 2, avenue Léonard de Vinci - 33608 PESSAC CEDEX / FRANCE
Tel: 05 57 26 29 00 - Fax: 05 57 26 70 60– E-mail: contact@wynns.fr – Website: www.wynns.fr

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. A cause des possibilités multiples d'utilisation, il est impossible de mentionner tous les détails et nous déclinons toutes obligations ou responsabilités qui en résultent. Lorsqu'une nouvelle édition due au développement technique sort, les données précédentes ne seront plus valables.