



PROTECTION DES MOTEURS ET DE L'ENVIRONNEMENT

# ENGINE TREATMENT

## FICHE TECHNIQUE

ENGINE TREATMENT est un traitement huile hautes performances qui améliore les compressions et diminue l'usure.

### ACTIONS

- Aide à prolonger la durée de vie du moteur grâce à la diminution des phénomènes d'oxydation, la friction et l'usure.
- Améliore le taux de compression et l'indice de viscosité de l'huile et prévient l'épaississement prématuré de l'huile neuve.
- Réduit l'accumulation de boues et dépôts et aide à maintenir propre le circuit d'huile.
- Réduit la consommation d'huile et les émissions polluantes (fumées bleues)
- Ne contient pas de particules solides.
- Est compatible avec tous les types d'huile moteur.
- N'altère pas les pots catalytiques

### UTILISATION ET MODE D'EMPLOI

- Recommandé pour tous les moteurs à essence et diesel récents ou anciens.
- Ajouter à l'huile moteur, de préférence lors ou juste après la vidange.
- Ne pas dépasser le niveau maximal d'huile
- Un flacon de 500 ml traite 4 à 6 litres d'huile.
- Ajouter à l'huile une fois par an ou tous les 15.000 km.

### CONDITIONNEMENTS COMMERCIALISES

12 x 500 ml

### CARACTERISTIQUES

Aspect	: liquide clair de couleur ambre
Densité à 15°C	: ca. 0,879 kg/dm <sup>3</sup>
Viscosité à 40°C	: ca. 920 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C	: ca. 102 mm <sup>2</sup> /s



AUTOMOTIVE FRANCE S.A.S

PRODUITS  
TECHNIQUES  
POUR  
L'AUTOMOTIVE

PRODUITS  
D'ATELIER

EQUIPEMENTS  
TECHNIQUES

PN 771

18-08-08

Z.A.Europarc  
2, avenue Léonard de Vinci  
33608 Pessac Cedex  
Tél. 05 57 26 29 00  
Fax. 05 57 26 70 60  
contact@wynns.fr  
www.wynns.fr

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. Les multiples possibilités d'utilisation rendent impossible l'inscription exhaustive de tous les détails et nous déclinons dans ce cadre toutes responsabilités en résultant. L'édition d'une nouvelle fiche associée à de nouveaux développements techniques annulent la présente.