



PROTECTION DES MOTEURS ET DE L'ENVIRONNEMENT

JE COMBATS LES FUMÉES POLLUANTES (diesel)

FICHE TECHNIQUE



1. DIMINUER LES EMISSIONS DE FUMÉES NOIRES
2. NEUTRALISER LES EFFETS DU TRAFIC URBAIN
3. EVITER LA SURCONSOMMATION DE GAZOLE

AUTOMOTIVE FRANCE S.A.S

POURQUOI ?	Améliorer la qualité de combustion. Réduire la pollution (fumées noires, particules de suie, émissions d'hydrocarbures imbrûlés) en améliorant la combustion de carburant. Réduire la consommation de carburant due à l'encrassement du circuit. Améliorer les performances du moteur.
POUR QUELS VEHICULES ?	Pour tous les moteurs 4 temps diesel, avec ou sans turbo (compatible injections haute pression). Sans danger pour les filtres à particules.
COMMENT L'UTILISER ?	A la station, verser le contenu du flacon de 500 ml dans le réservoir de carburant (gazole), avant de faire le plein.
COMBIEN EN VERSER ?	Un flacon traite jusqu'à 70 litres de gazole.
QUAND RENOUVELER L'ACTION ?	Renouveler le traitement tous les 1.500 à 2.000 km en cas de fort encrassement ou avant le passage au contrôle technique du véhicule.
CONSEIL WYNN'S	Au plein suivant, compléter le traitement avec le « JE NETTOIE LES INJECTEURS » pour une action anti-pollution parfaite.

CONDITIONNEMENTS COMMERCIALISES

6 X 500ml

CARACTERISTIQUES

PRODUITS
TECHNIQUES
POUR
L'AUTOMOTIVE

PRODUITS
D'ATELIER

EQUIPEMENTS
TECHNIQUES

PN 67920
18-01-07

Aspect	: liquide jaune clair
Densité à 15°C	: 0,812 kg/dm ³
Indice de réfraction à 20°C	: 1,447
Point d'éclair	: 35°C



Z.A. Europarc
2, avenue Léonard de Vinci
33608 Pessac Cedex
Tél. 05 57 26 29 00
Fax. 05 57 26 70 60
contact@wynns.fr
www.wynns.fr

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. Les multiples possibilités d'utilisation rendent impossible l'inscription exhaustive de tous les détails et nous déclinons dans ce cadre toutes responsabilités en résultant. L'édition d'une nouvelle fiche associée à de nouveaux développements techniques annulent la présente.