



PROTECTION DES MOTEURS ET DE L'ENVIRONNEMENT

JE NETTOIE LES INJECTEURS(diesel)

FICHE TECHNIQUE



1. DEMARRER PLUS FACILEMENT A FROID
2. REDUIRE LE COGNEMENT DU MOTEUR
3. LUBRIFIER ET PROTEGER LE SYSTEME D'INJECTION

AUTOMOTIVE FRANCE S.A.S

POURQUOI ?	Nettoyer et lubrifier la pompe et les injecteurs. Garantir une meilleure pulvérisation. Diminuer l'encrassement dû au trafic urbain. Obtenir un ralenti stable, éviter les à-coups à l'accélération et faciliter le démarrage à froid. Réduire le cognement du moteur. Protéger de l'oxydation.
POUR QUELS VEHICULES ?	Pour tous les moteurs 4 temps diesel à injection classique, avec ou sans turbo. Sans danger pour les filtres à particules.
COMMENT L'UTILISER ?	A la station, verser le contenu du flacon de 500 ml dans le réservoir de carburant (gazole), avant de faire le plein.
COMBIEN EN VERSER ?	Un flacon traite jusqu'à 70 litres de gazole.
QUAND RENOUVELER L'ACTION ?	Renouveler le traitement tous les 4 pleins ou tous les 4.000 km.
CONSEIL WYNN'S	Avant de passer le contrôle technique, compléter cet additif avec « JE COMBATS LES FUMÉES POLLUANTES », pour obtenir un résultat optimal.

CONDITIONNEMENTS COMMERCIALISES

6 X 500ml

CARACTERISTIQUES

Aspect : liquide jaune
 Densité à 15°C : 0,8174 kg/dm³
 Indice de réfraction à 20°C : 1,4489
 Point d'éclair : 44°C



PRODUITS
TECHNIQUES
POUR
L'AUTOMOTIVE

PRODUITS
D'ATELIER

EQUIPEMENTS
TECHNIQUES

PN 13920

18-01-07

Z.A.Europarc
2, avenue Léonard de Vinci
33608 Pessac Cedex
Tél. 05 57 26 29 00
Fax. 05 57 26 70 60
contact@wynns.fr
www.wynns.fr

www.additifattitude.com

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. Les multiples possibilités d'utilisation rendent impossible l'inscription exhaustive de tous les détails et nous déclinons dans ce cadre toutes responsabilités en résultant. L'édition d'une nouvelle fiche associée à de nouveaux développements techniques annulent la présente.