



PROTECTION DES MOTEURS ET DE L'ENVIRONNEMENT

JE NETTOIE INJECTEURS/CARBURATEUR(essence)

FICHE TECHNIQUE



1. DEMARRER PLUS FACILEMENT A FROID
2. DIMINUER LES TROUS A L'ACCELERATION
3. RETROUVER UN RALENTI PLUS STABLE

AUTOMOTIVE FRANCE S.A.S

POURQUOI ?	Nettoyer et lubrifier les injecteurs ou le carburateur, et le système d'injection ou de carburation. Rétablir la forme originale des jets et garantir ainsi une meilleure pulvérisation. Obtenir un ralenti stable, éviter les à-coups à l'accélération et faciliter le démarrage à froid. Assurer un rendement optimal du moteur. Protéger de l'oxydation (moteur à injection).
POUR QUELS VEHICULES ?	Pour tous les moteurs 4 temps essence ou GPL, avec ou sans turbo. (Compatible système injection directe FSI). Sans danger pour les pots catalytiques.
COMMENT L'UTILISER ?	A la station, verser le contenu du flacon de 500 ml dans le réservoir de carburant (SP95 ou 98), avant de faire le plein.
COMBIEN EN VERSER ?	Un flacon traite jusqu'à 70 litres d'essence.
QUAND RENOUVELER L'ACTION ?	Renouveler le traitement tous les 4 pleins ou tous les 4.000 km.
CONSEIL WYNN'S	Avant de passer le contrôle technique, compléter cet additif avec « JE COMBATS LES FUMÉES POLLUANTES », pour obtenir un résultat optimal.

CONDITIONNEMENTS COMMERCIALISES

6 X 500ml

CARACTERISTIQUES

PRODUITS
TECHNIQUES
POUR
L'AUTOMOTIVE

PRODUITS
D'ATELIER

EQUIPEMENTS
TECHNIQUES

PN 61320

18-01-07

Aspect	: liquide jaune
Densité à 15°C	: ca. 0,817 kg/dm ³
Indice de réfraction à 20°C	: ca. 1,44
Point d'éclair (en vase clos)	: < 20°C



Z.A.Europarc
2, avenue Léonard de Vinci
33608 Pessac Cedex
Tél. 05 57 26 29 00
Fax. 05 57 26 70 60
contact@wynns.fr
www.wynns.fr

www.additifattitude.com

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. Les multiples possibilités d'utilisation rendent impossible l'inscription exhaustive de tous les détails et nous déclinons dans ce cadre toutes responsabilités en résultant. L'édition d'une nouvelle fiche associée à de nouveaux développements techniques annulent la présente.