



PROTECTION DES MOTEURS ET DE L'ENVIRONNEMENT

SUPREMIUM DIESEL (do-it)

FICHE TECHNIQUE

Combinaison d'additifs développée pour améliorer le gazole d'une qualité normale à une qualité supérieure

ACTIONS

Améliorant de l'indice de cétane

- Améliore l'indice de cétane jusqu'à 3 points.
- Réduit l'émission de NOx et des particules jusqu'à 20%.
- Réduit la consommation de carburant jusqu'à 4%.
- Facilite le démarrage à froid.

Détergence

- Nettoie et maintient propre les injecteurs et le système d'alimentation.
- Maintient et rétablit la puissance du moteur (rendement).
- Réduit les fumées noires grâce à l'amélioration de la combustion.

Anti mousse

- Réduit la formation de mousse jusqu'à 60%.
- Pas d'éclaboussement de gas-oil.
- Remplissage plus vite et plus complète du réservoir (> 15 %).

Inhibiteur de corrosion

- Préviend la rouille et la corrosion dans le système d'injection.
- Préviend la formation de piqûres et l'usure des pièces du système d'alimentation.

Agent d'onctuosité

- Lubrifie et protège la pompe à carburant et les injecteurs.



UTILISATION ET MODE D'EMPLOI

Recommandé pour tous les moteurs diesel 4T.

Sans danger pour les filtres à particule.

A l'aide du flacon doseur, ajouter 0,1% de SUPREMIUM au gazole = 25ml de traitement pour 25 litres de gazole.

CONDITIONNEMENTS COMMERCIALISES

12 x 250ml

CARACTERISTIQUES

Aspect	: liquide jaune clair
Densité à 15°C	: 0,947 kg/dm ³
Indice de réfraction à 20°C	: 1,4545
Point d'éclair (à vase clos)	: 72°C

AUTOMOTIVE FRANCE S.A.S

PRODUITS
TECHNIQUES
POUR
L'AUTOMOTIVE

PRODUITS
D'ATELIER

EQUIPEMENTS
TECHNIQUES

PN 22910

29-05-07

Z.A.Europarc

2, avenue Léonard de Vinci

33608 Pessac Cedex

Tél. 05 57 26 29 00

Fax. 05 57 26 70 60

contact@wynns.fr

www.wynns.fr

Les données concernant les propriétés et applications des produits indiqués vous sont offertes de bonne foi et sont basées sur nos recherches et expériences pratiques. Les multiples possibilités d'utilisation rendent impossible l'inscription exhaustive de tous les détails et nous déclinons dans ce cadre toutes responsabilités en résultant. L'édition d'une nouvelle fiche associée à de nouveaux développements techniques annulent la présente.